

NÉ SUR LES BANCS DE L'ÉCOLE

De **MOTOLOCK** à **WHEELOCK**, découvrez comment un projet né sur les bancs de l'école est devenu une solution concrète et innovante pour le stationnement des deux-roues motorisés.

Le projet **Wheelock** a émergé dans le cadre du programme dédié à la création d'entreprise de l'ICAM. L'objectif était d'explorer les différentes dimensions d'un projet entrepreneurial, tout en développant une idée concrète.

Le sujet du stationnement des deux-roues motorisés a été retenu comme axe principal de notre réflexion.

Un constat simple : les deux-roues motorisés, bien qu'ils aient des besoins spécifiques, sont encore souvent traités comme les voitures en matière de stationnement.

À ce jour, les conducteurs n'ont d'autre choix que de se garer sur des emplacements qui ne leur sont pas destinés, ce qui génère des désagréments tant pour les usagers que pour les gestionnaires des espaces publics.

Le stationnement des deux-roues reste peu structuré, peu visible et rarement sécurisé alors pourquoi ne pas imaginer une solution dédiée capable de prendre en compte ces inconvénients ?

C'est dans cette logique que s'inscrit la création de Wheelock, avec l'ambition de proposer une réponse concrète à un besoin encore peu adressé.

Ce travail a reçu une appréciation très positive de la part du jury en fin de cycle, et a permis au projet d'être retenu pour une poursuite en Mémoire Scientifique Entrepreneurial (MSE) durant la dernière année de formation.

Le MSE, proposé à un nombre restreint de projets chaque semestre en 5e année, consiste en une période de 18 semaines entièrement dédiée à un projet entrepreneurial, dans des conditions proches de celles d'un incubateur.

CONTACT:

Gael Verhaeghe - Fondateur / concepteur
contact@wheelock.fr
06.73.55.99.80

Premiers pas et collecte d'informations

Dans un premier temps, nous avons mis l'accent sur la collecte d'un maximum d'informations en allant à la rencontre de divers acteurs : communes, gestionnaires de parkings, etc.

Nous en avons également profité pour explorer l'écosystème entrepreneurial de la région Hauts-de-France. C'est d'ailleurs cette immersion qui nous a conduits à nous rapprocher de Transalley, l'incubateur valenciennois spécialisé dans les mobilités, qui accompagne notre projet depuis le début de l'année 2023.



Un coup de pouce régional FRI (Fonds Régionaux d'Innovation)

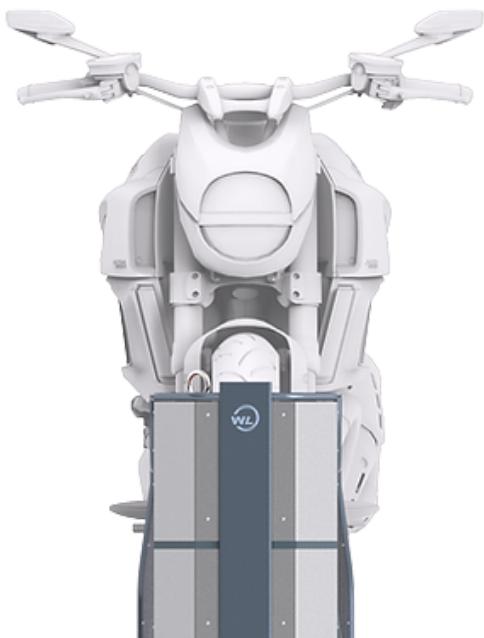
Nous avons présenté notre projet aux **Fonds Régionaux d'Innovation (FRI)**, où il a été labellisé "Haut Potentiel". C'est à ce moment-là que nous sommes passés d'un projet d'école à un véritable projet de start-up. Grâce à ce soutien et près de deux ans de travail, nous avons pu : déposer un brevet, mener une étude ergonomique et esthétique, et développer plusieurs séries de prototypes pour aboutir au **Wheewlock** que vous découvrez aujourd'hui.

Au fil des échanges et des retours terrain, nous avons compris que notre solution devait répondre à un double enjeu : satisfaire les besoins concrets des deux roues, nos premiers utilisateurs, tout en répondant aux attentes spécifiques de nos clients, qu'il s'agisse des communes ou des exploitants de parkings.

Cette prise de conscience nous a permis de prendre du recul sur la première version de notre box, qui, malgré ses qualités, ne parvenait pas à concilier pleinement ces deux dimensions essentielles.



UN SYSTÈME ALLIANT ERGONOMIE, SIMPLICITÉ ET SÉCURITÉ POUR UN STATIONNEMENT SANS EFFORT.



UNE SOLUTION INNOVANTE

Parce que le stationnement est souvent une source de stress, d'instabilité ou d'insécurité, nous avons conçu WheeLOCK pour vous simplifier la vie au quotidien.

WheeLOCK apporte une réponse concrète aux besoins des conducteurs de deux-roues tout en facilitant la gestion des espaces pour les communes et exploitants de parkings.

STATIONNEMENT SIMPLIFIÉ

Avec WheeLOCK, le premier socle de stationnement public dédié aux deux-roues, plus besoin de béquille. Votre véhicule est maintenu à la verticale, par la roue avant, peu importe sa taille. Un geste rapide pour plus de sécurité, de stabilité et de sérénité.

UN SOLIDE POINT D'ANCRAGE

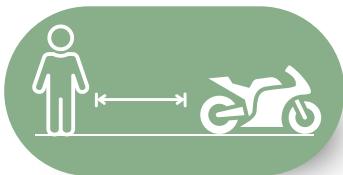
Installez votre deux-roues, verrouillez-le. Tout est prêt pour accueillir votre antivol. WheeLOCK est compatible avec tous types d'antivols : U, chaîne, mini U... Le point d'ancrage est renforcé pour garantir un haut niveau de sécurité contre le vol.

PLUS AUCUNE CRAINTE

Une fois votre deux-roues stabilisé et solidement ancré, un bouclier vient protéger la roue avant, empêchant tout démontage. Vous pouvez alors laisser votre véhicule en toute confiance.

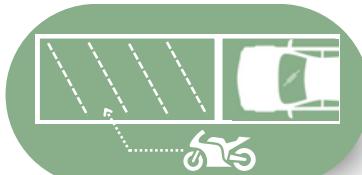
POURQUOI INVESTIR ?

Au-delà de sa fonction première, Wheelock répond à des enjeux d'optimisation de l'espace, de durabilité et de satisfaction des usagers



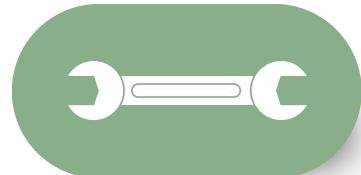
SÉCURITÉ

La sécurité est une priorité pour les utilisateurs de deux-roues : ils sont prêts à marcher jusqu'à 500 mètres pour accéder à un emplacement fiable et protégé.



ORGANISATION

Un stationnement vertical et parallèle des deux-roues vous permet de structurer les espaces tout en optimisant leur capacité.



FIABILITÉ-DURABILITÉ

Entièrement mécanique, Wheelock offre une fiabilité durable sans contrainte de maintenance.

“**STRUCTUREZ
SÉCURISEZ
OPTIMISEZ**

Vos espaces deux-roues sans effort.

